



TOMORROW LAND

la Californie et les véhicules propres

Jerome Alton Carney
Attaché commercial
Délégation du Québec

10940 Wilshire Boulevard
Suite 720
Los Angeles, California 90024
tél.: 310-824-4173
tlc.: 310-824-7759
jerome.alton.carney@
mri.gouv.qc.ca

Californie comme leader du marché

Une génération d'avance sur les autres régions de l'Amérique du Nord

- Les initiatives novatrices de l'État et son poids démographique serviront comme modèle pour le développement du marché nord-américain.
- Des occasions de marché importantes qui sont déjà disponibles pour les fournisseurs à l'industrie automobile qui compte participer à l'économie de l'après-pétrole.

Le smog en Californie: une sale histoire

Depuis 70 ans, un enjeu grave de santé publique

- Les premières alertes au smog ont eu lieu durant la deuxième guerre mondiale.
- En 1950 le prof. Arie J. Haagen-Smit a identifié ozone, un dérivé du gaz d'échappement des véhicule, comme étant à l'origine du smog.
- Les efforts anti-smog ont été dépassés par la croissance de la population, ayant comme résultat une augmentation nette du smog depuis des décennies.



Le mandat VEZ

Un cadre réglementaire à l'avant-garde

- Réponse à l'annonce par GM de la réussite d'un véhicule électrique prototype.
- Adopté en 1990 par le California Air Resources Board (CARB).
- A stimulé des efforts importants en R-D qui ont donné à Toyota et GM un longueur d'avance dans l'implémentation des technologies VEZ.



La mort et la résurrection des VEZs

Une véritable révolution s'annonce dans l'industrie automobile

- Les cibles du mandat VEZS effectivement éliminées en 2003
- Deux ans plus tard, des bonds dans le prix de l'essence et la sensibilisation du public quant au réchauffement planétaire ont provoqué un nouvel intérêt.
- Technologies concurrentielles:
 - 1) VEBs/Hybrides
 - 2) Hydrogen Fuel Cells

SUSPECT:
C.A.R.B. (CALIFORNIA AIR RESOURCES BOARD)



Incertitude et risque

Quelle technologie de VEZ va prévaloir?

- La meilleure estimation actuelle, en tenant compte du progrès en R-D, donne l'avantages aux véhicule électriques/ hybrides.
- Le balancier peut retourner dans au autre sense: découvertes scientifiques, actes par les marchés ou gouvernements, imprévus géopolitique.
- Pour les fournisseurs du secteur l'automobile, le plus gros risque est en faisant rien: les VEZs vont dominer la route.



Une voix qui crit dans le desert

Gouverneur Arnold Schwarzenegger

- Allocution du
Gouverneur Schwarzenegger
le 26 septembre 2008
*The Commonwealth Club
of California*
San Francisco, California



Tesla Roadster

Un modèle d'affaire né à Silicon Valley

- En ventes depuis 2008:
autonomie de plus de 350 km,
0 – 60 en 4 seconds,
prix : 98 000 \$
- Modèle *Crossing the Chasm* :
accent sur un produit haut de
gamme pour attirer l'attention
des médias et le financement
pour la production en série.
- La Roadster a fait la une de
Time Magazine en décembre
2006 comme "Meilleure
invention – transport".



Tesla Modèle S

Une première berline électrique.

- Prototype dévoilé le 26 mars 2009.
- Production dès 2011
- Cible: production annuelle de 10 000 voiture
- Prix: 57 000 \$.



Autres fabricants de voitures électriques

Fisker, Aptera, Miles



Fabricants de camions électriques

Balqon, Phoenix, Electrorides



ELECTRORIDES



Une nouvelle grappe importante

Fournisseurs, fabricants asiatiques, bureaux de veille européens

- Fabricants de batteries: *Quallion, CFX*
- Infrastructure: *AeroVironment, PG&E, SoCal Edison*
- Fabricants asiatiques: *Honda, Mazda, Kia, Mitsubishi, Suzuki, Toyota*
- Fabricants européens: *BMW, Mercedes, Volkswagen*
- Ateliers de design



Initiatives du gouvernements fédéral

Des investissements sans précédent

- Allocution du
Président Barack Obama
le 19 mars 2009
*Southern California Edison
Electric Vehicle Testing Center*



Pour nous joindre

« Bougez-vous le derrière »

Monsieur Bonnet Huor
Pupître – Ouest américain

380, rue Saint-Antoine Ouest
5^e étage
Montréal (Québec) H2Y 3X7
tél.: 514-499-2199
tlc.: 514-873-1161
bonnet.huor@
mdeie.gouv.qc.ca

**Développement
économique, Innovation
et Exportation**

Québec 